

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

JRとCTSは大幅賃上げを

千葉県の最低賃金は26円引き上げ

CTSはわずか10円の賃上げ

JR千葉鉄道サービス（CTS）は9月25日、契約・パート社員の賃金について、千葉県の最低賃金が10月1日から868円に引き上げられたことに伴い、①現在、850円の賃金を870円に引き上げる、②上記以外の時間額については10円を加算、と回答しました。

最低額 868円に対応し870円

具体的には、①60歳未満では銚子・一ノ宮・鴨川・木更津・館山の各事業所、鹿島神宮作業

2011/03(連)	435億2500万円
2012/03(連)	435億2500万円
2013/03(連)	474億8200万円
2014/03(個)	473億6100万円
2015/03(個)	471億8100万円
2016/03(個)	509億8300万円
2017/03(個)	505億8000万円
-	-

所での試用期間の時間額、②60歳以上の労働者の試用期間の時給額（錦糸町、販売管理本千葉事業所を除く）をいずれも870円に引き上げました。それ以外の職場では、わずか10円の賃

金引上げにとどまり、社員の賃金については現行のまま据え置きとなりました。

動労千葉は8月冒頭に「最賃に抵触する職場だけでなく、すべての社員、契約・パート社員の賃金引き上げを実施せよ」と申し入れ、団体交渉を行ってきました。

千葉県の最低賃金は今回、842円から26円引き上げられました。率にして約3%の引き上げです。これに伴い、少なくとも3%を賃上げすることは当然のことです。今回のCTSの回答が、問題にもならない低水準であることは明らかです。

現在の慢性的な要員不足の根本原因が、あまりにも低い基本賃金にあることは自明です。時給1500円はCTSだけでなく、すべての労働者の最低限の要求です。

500億円の株主配当をやめろ

JR東日本の昨年度の経常利益は4123億円です。株主配当は総額500億円を超えています。毎年4〜500億円の配当金が株主の不労所得となっています（上の表）。内部留保金に至っては2兆円を超える額が積み上がっています。

労働者から搾り取って肥え太るJR東日本とCTSは、賃金の一律・大幅引き上げを直ちに実施せよ！