

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

## 最終列車繰り上げ、列車本数の削減を 感染拡大を防ぎ 現場労働者の命を守るため

### 【4月16日付動労千葉からJRへの申し入れ概要】

- 当面、日中帯を含めて、列車本数の削減を行うこと。  
また、最終列車の繰り上げを行うこと。
- 状況によっては全面的な列車運休を実施すること。
- 業務計画を見直して不要不急の業務は中止し、出勤する人数を削減すること。
  - ・いまだに車両研修会が行われている実態があることから、一切の研修等を中止すること。
  - ・すでに申し入れたとおり、業務上必要な異動を除き、一切の異動を中止すること。また、ワンマン運転の訓練を中止すること。
- 本人が感染した場合、咳・発熱等で疑いのある場合、濃厚接触者となった場合、休校に伴う子供の養育が必要な場合等については、会社の責任において「自宅待機」等として取り扱うこと。
- 車両、駅、休養室、詰所等の消毒、感染予防対策を会社の責任において徹底すること。
  - ・駅等での窓閉め作業等については支社課員及び地区指導センターから動員して対応すること。
  - ・マスク等が不足している。JRの責任でグループ会社を含めて感染予防対策を徹底すること。

### ジョブローテーションは中止せよ

しかし列車の消毒をまともに行わないにもか  
かわらずジョブローテーションによる「不要不

動労千葉は4月16日、新型コロナウイルスの  
感染予防に関する緊急申し入れをJR・CTS  
に行いました。状況は深刻化しています。拡大  
防止のためには人と人との接触を最小限にし、  
徹底した消毒などの感染予防を行う以外にあり  
ません。

### 終電繰り上げ・列車削減を

急」の異動まで強行しています。なぜこんなこ  
とが平気のできるのか？ 現場労働者の命と健  
康を何だと思っているのか。

CTSには「徹底した消毒」を行う余裕がな  
いのが現実です。それは乗務員や検修職場、駅  
員にとっても深刻な問題です。

感染拡大防止のためには、少しでも業務量を  
削減して出勤者を減らす必要があります。

主要路線の乗客は半減  
し、終電近くの列車の乗車  
率はかなり低くなっていま  
す。密集を避けながら終電  
を繰り上げる、日中の列車  
本数を削減する、などの対  
策は可能です。

そうすれば、終電後の膨  
大な量の窓閉め作業の負担  
も軽減できます。  
ただちに終電繰り上げな  
ど徹底した感染防止策を行  
うべきです。