

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

「久留里線と地域を守る会」結成

80人参加で盛況に／すでに5千筆超の廃線反対署名

80人の参加で「守る会」結成

3月26日、「久留里線と地域を守る会」の結成総会が開催され、沿線住民など80人が参加しました。その場で入会する住民も多く、熱気あふれる総会となりました。

この1か月、廃線反対の署名運動も取り組まれてきました。呼びかけたのは、木更津・君津・袖ヶ浦3市の住民25人で、すでに5千筆超の署名が集まっています。報告されました。沿線住民にとって廃線化がいかに切実な問題であるかが示されています。

J R千葉支社は3月9日、「久留里線のあり

J R久留里線 存続求め

沿線住民ら「守る会」設立

厳しい収支状況が続くJ R久留里線を巡り、沿線住民有志たちが26日、「久留里線と地域を守る会」を設立した。君津市の上総亀山(同線の廃線に反対する姿勢を明確にし、J R東日本や国土交通省などに存続を求めていく)を明確にした。総会では利用者にアンケートを実施する他、沿線の活性化策と



「久留里線と地域を守る会」の設立総会であいさつする三浦久吉代表(君津市)

たい」と述べた。同会のメンバーの一部は1月から廃線に反対する署名活動に取り組んでおり、これまでに約5100筆が集まっている。今後も署名を集め、4月にもJ R東の千葉支社に提出する。

(木更津市) 上総亀山間の総延長32.2km。このうち久留里線は80日、今後の交通のあり方について、県と君津市に協議を申し入の比率(収支率)が0%であった。【浅野茂晴】

地域住民や労働者を軽んじるな

赤字だと宣伝されていますが、この区間では昼間の時間帯は5時間以上も列車が走りません。久留里駅を除く3駅(上総亀山駅、上総松丘駅、平山駅)は無人員駅です。駅舎やトイレの掃除、周辺の草取りなどは近隣住民が行っています。

J Rが路線の一部を切り取って「乗客数が減少」「大変な赤字」と宣伝して鉄道をなくすことに対して、総会では「私たちにどうしても納得できません」と訴えられました。

地域の生活を軽視する会社の姿勢は、職場において鉄道業務と労働者を軽んじるあり方と同じです。地域住民と共に大合理化と廃線化に反対の声を上げよう。