

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

# 鉄道業務ないがしろにするな

## JR東日本 無人駅47%・759駅

JR各社で無人駅が増加しています。JR東日本では1625駅中759駅・47%が無人駅になっています。廃線化・地方切り捨て施策と同様の問題です。

### 進む駅の無人化・委託化

「(駅員不在は)障害者、利用に支障」などと報道され、人権の関わる問題として指摘されています。

廃線化をめぐる久留里線に関する沿線での住

JR6社の無人駅の割合(※23年8月上旬)

	全駅	無人駅	無人駅の割合
JR北海道	334	238	71%
JR東日本	1625	759	47%
JR東海	405	242	60%
JR西日本	1174	735	63%
JR四国	259	210	81%
JR九州	571	338	59%
合計	4368	2522	58%

民説明会では、「子どもが学校に通うのに、久留里線が久留里止まりのため部活ができず悔しい思いをした」「黒字なのに廃線化はおかしい」など切実な声が続々と上がりました。

ところが現実には、合理化が優先されて駅の無人化はますます進み、全面的なワンマン運転と廃線化の動きが加速し、地域住民の生活が切り捨てられています。

その一方で、乗務員による車いす対応が始まっています。統括センター化によって駅業務に配置したり、「その他時間」で駅に立たせるといったことも行っています。

乗務員の仕事を軽視して、会社が進めた駅の要員削減・無人化・全面外注化の矛盾を押し付けることは許せません。

### 地域の怒りとともに声をあげよう

JR東日本はこの間、「鉄道持つIT企業化―「鉄道部門4千人削減」を主張しています。業務時間の2割を普段とは違う仕事にあてる「20%ルール」導入も打ち出しています。

\*

鉄道業務を軽んじて、現場で働く労働者をないがしろにすることは許せません。

地域の怒りとともに廃線反対、融合化や兼務化撤回の声をあげよう。