闘いなくして安全なし

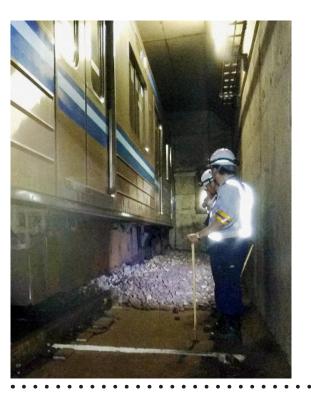
2019.09.17 No. 228

行〕動労千葉を支援する会 千葉市中央区要町2-8DC会館 http://dourousien28.kane-tsugu.com/renrakuban/ dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

ライフサイクル制度、業務外注化、ダイ改合理化、基地統廃合、ローカル線切り捨て反対! 定年延長と65歳まで働ける職場を!

務員締付け優先するな

雕場



け強化と団結破壊を優先してきた結果です。 鉄道の安全と乗務員を守るのではなく、 に利用してきました。この間の報道も、 ての責任は会社にあります。 会社はこういった報道を乗務員への締め付け 締め付 会社が

き打ちチェックまで行ったのです。

るかの

社友会と同じ「もの言えぬ職場」 狙

スより安全のほうが重要」「カーテンを下ろす 全対策です。 動労千葉の団体交渉で会社も「お客様サービ 必要なのは監視や締め付けではなく本当の安 労働条件緩和、 行路緩和です。

れたことで「処分を検討」と報道されています。 1ヶ月以上前で運行上の 動画が投稿さ <u>'</u> せんでした。 員を背面監視し、 権はない」とまでいいました。千葉支社は乗務 0) は運 た。「写真も動画も撮影自由」「乗務中に肖像 しかし、 転士の 撮影禁止については要求を拒否し 判 断で行える」と認めざるを得 カーテンを開けてい

トラブルもありませんでしたが、

報道が行われました。

9

月 10 月

再び

武蔵野線運転士に

居

眠

解体・社友会攻撃と狙い ての責任を乗務員個人に転化する。そして会社 ようとしてきたのです。 に逆らうようなことは一言も言えない職場に 実際には会社が安全破壊を行いながら、 は同じです。 今進行している東労組

乗務員職改悪撤 を

る労働強化が強制されています。 レベルではありません。 職場で強制されている労働強化は 過労死さえ生み出され 居 9

事故 さらされているのです。 よる運転士の睡 います。どこでも乗務員は慢性的に睡眠 8月29日に横浜市営地下鉄で起きた脱線衝 (写真)は「4時間仮眠で18時間勤務」 眠不足が原因として指摘され

社の攻撃を打ち破るために必要なのは社友会で 必要なことは乗務員の締め付けではありま 行路緩和であり、乗務員勤務制度改悪・ジョ テーション提案の撤回です。 闘う労働組合です。 そして、 せ