

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイヤ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と65歳まで働ける職場を！

# 総武緩行線 駅間5秒短縮?!

## 第二の東中野事故ゆるすな!



3/14スト貫徹！総決起集会で木更津運輸  
区前に100人超の結集。木更津支部長への  
不当処分撤回、駅間5秒短縮撤回、ジョブ  
ローテーション粉碎、20春闘勝利へ闘い貫徹。

「運転士の工夫で5秒短縮しろ」?!

JR東日本は3月14日のダイヤ改で、総武緩行線の駅間の運転時分を5秒ずつ短縮したダイヤを強行しました。これだけの重大事を組合に一切提案せず、現場の訓練でいきなり通告してきました。しかも、どう運転するのかと聞いても「工夫してください」としか言いません。

説明もなく無茶なダイヤを組んで、責任はすべて運転士？ 本当にふざけきっています！

御茶ノ水〜三鷹は「分からない」？

団体交渉で千葉支社は、千葉〜御茶ノ水間22

駅、21区

間で1分

50秒短縮

するとし

ました。

しかし

御茶ノ水

〜三鷹間

について

は「東京

支社の管

轄で分か

らない」と

いう無

責任極まりない回答を行ったのです。

ダイヤ改の直前に、千葉の運転士も乗務する区間で、支社が「分からない」などありえませんが、労働組合に対して情報を隠すために、現場に矛盾を強いるなど絶対に許されません。

ホームドアの矛盾を押し付けるな!

会社は車両の性能向上を理由としています。背景にはホームドアの矛盾があります。

会社はワンマン運転拡大や自動運転推進のためにはホームドア設置を進めています(20〜21年度整備予定は12駅)。しかし、設置駅では30秒停車になり運転時分が延びています。それをスピードアップで埋め合わせようというのです。

職場では「制限一杯でもギリギリ」という声が上がっています。88年12月の東中野事故は、千葉〜三鷹間で運転時分を3分30秒、千葉〜御茶ノ水間で1分50秒短縮して起こりました。その反省を忘れ、同じだけ運転時分を短縮する？ 東中野事故の犠牲を何だと思っているのか!

動労千葉3・14ストから新たな闘いへ

第二の東中野事故を絶対に起こさせずにはなりません。動労千葉は3・14ストを闘い、「闘いはこれからだ」と新たな闘いを開始しています。JRの無謀な運転時分短縮を許さず、動労千葉とともに職場から声をあげよう。