闘いなくして安全なし

2021.04.06 No. 301 行〕動労千葉を支援する会 千葉市中央区要町2-8DC会館 http://dourousien28.kane-tsugu.com/renrakuban/ dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対! 定年延長と65歳まで働ける職場を!

線5両ワン

組合との協約に 会社の のです。 帰休」を行った 基づいて「一 要員を意図的に は似て非なるも 本などの対応 J R 東海、 行っているのは これは、 JR東日本が 合 理化 時

りわけ車掌の要員が大幅に削減され 5両ワンマン運転開始が強行されました。 線直通は常磐線区間を含む小山 3 月 13 区の標準数 日のダイ改で水一 (乗務) は32減です。 線 0) [~勝 全列 田 車 間 水戸 運 磐 で とは明らかです。 務員の駅への配転が相次い

合理化でいきなり自宅待機に

ン運転拡大を、

乗務員を無理

矢理異動させる

しようとし

でい

、ます。

ワン

また、

この間のジョブロ

ーテーションで

乗

?改悪で作った「休業指定」

を狙っているこ

1)

にすることです。

その先に

昨

年

 \dot{O}

が就業規

も乗務させない」という扱いを行っています。 別改札につくことが通常でした。 宅待機、10人ほどが出勤予備とされています。 度は「合理化ですぐに自宅待機」「出勤 これまで車掌の要員に余裕がある場合は特 この要員削減で連日、 20人ほどの車掌が しかし、 7 É

ワンマン運転反対の声あげよう

ていることも間違いありません。 ことで団結を破壊する攻撃に利用

件と団結を破壊する攻撃です。 することで、要員を削減して労働者の労働 し付けるものです。 のです。すべての負担と責任を運転士に ワンマン運転は鉄道の安全を犠せいにする そして、 車掌業務を削 押

起きています。 見書を全会一致で採択しました。 ン運転を導入しないことを求める」という意 昨年12月、「安全性が確保されるまでワン 3871筆の署名が提出され、 ワンマン運転で乗客が骨折するという事故 反対の声 ワンマン運転に対しては地域から何 **、**があがっています。 千葉支社に その中 市議会は 度

転を撤回させる力は、 いです。 反対の声をあげよう。 会社のさらなる攻撃を阻止 地域の怒りとともに、 現場 がら 0) 反対の ワンマン運 ワンマン運