

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

# 脱線・衝突につながる重大事故

## 東北新幹線、郡山駅で520mオーバーラン



### 520mのオーバーラン

3月6日、東北新幹線が郡山駅に停車する際に所定停止位置を約520m行き過ぎました。駅進入時のポイント（制限80km/h）を最高約145km/hで通過していました。その際に激しい揺れで乗客1人が負傷しました。

会社は3月19日、人為的ミスはなく、ATCや車輪、ポイントやレール表面にも異常はなく、原因は調査中と発表しました。

そもそも今回のE3系は22年12月にも同じ郡山駅で160mのオーバーランを起こしています。昨春秋、「ブレーキ改修が完了した」ことで「対策」されたはずでした。にも関わ

### 2014年2月 東急東横線 元住吉駅 列車衝突事故



2014年2月に東急東横線元住吉駅で停車中の列車に後続列車が追突し72人が負傷した。後続列車が非常ブレーキを使用した。雪等の影響で本来のブレーキ力が得られなかったと考えられている。

らず、前回を大きく上回るオーバーランが繰り返されました。このこと自身、重大な安全問題です。

### 安全の根本を揺るがす重大事態

会社は、「今回の条件では脱線や列車衝突の恐れはなかった」と弁解しています。

しかし、520mのオーバーランとポイントでの2倍近い速度超過は、鉄道の安全を守る仕組みの根本が崩れていることを示す重大問題です。脱線や衝突に至らなかったのは「幸運」だったからに過ぎません。

実際、14年には東急東横線でオーバーランにより列車の衝突事故が起こっています。

事態の深刻さを認め、重大な危機感をもって対策すべき問題です。その深刻さを軽く見せようとする発表には、鉄道と安全を軽視してきた会社の姿勢が表れています。