

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と65歳まで働ける職場を！

「久留里線一部廃線」方針に 君津市にも抗議の申し入れ

昨年12/27 久留里線と地域を守る会が申し入れ

24年12月27日 久留里線と地域を守る会申し入れ概要



JR久留里線(久留里～上総亀山間)沿線地域交通検討会議の「報告書」並びにJR東日本千葉支社のJR久留里線久留里～上総亀山駅間の廃線方針に強く抗議する。

…JR東日本千葉支社は11月27日記者会見において、「JR久留里線の久留里～上総亀山駅間で列車の運行を取りやめ、バスなどを中心とした新たな交通体系に移行する方針」を表明した。…土沢壇支社長は「利用者や地域の役に立っているかを考えた場合に、新たな交通体系へのモードチェンジを図ることが最適と判断した」と説明した。また、驚くべきことにこの方針を11月25日に君津市長に伝えたとのことであった。

私たちは、これまで様々な機会に「JR久留里線(久留里～上総亀山間)沿線地域交通検討会議」の調査や運営方針を分析・検討し、各方面に改善の申し入れや要求を行ってまいりました。また、地域住民の皆様の要望を届けるための署名運動も行い、それらの願いを緊急の申し入れとして行ってきました。

そのような中で、今回の報告書の内容、そしてJR東日本千葉支社のJR久留里線の久留里～上総亀山間で列車の運行を取りやめる方針は、私たちの活動だけでなく地域住民の願い、さらには今後の君津市のまちづくりをないがしろにする到底受け入れられる内容ではありません。

私たちは上記のように都度要望や申し入れ等を行ってきましたが、今回の「報告書」の内容、及び「列車の運行を取りやめる方針」に対して、下記の通り具体的にその内容と理由を指摘し改めて厳重に抗議するものです。

(以下、報告書の問題点の指摘、JR東日本千葉支社、君津市、千葉県への申し入れ事項)

千葉支社は久留里線・久留里～上総亀山間の廃線方針を発表しました。これをうけて昨年12月27日、久留里線と地域を守る会が君津市への申し入れを行いました。

申し入れには、廃線化への強い抗議の意思、住民アンケートに踏まえた存続への切実な思
.....
いが表れています。
会社は地域住民の声を顧みず、「廃線ありき」で切り捨てようとしています。業務融合やジョブローテーションを進め、現場をないがしろにする姿と同じです。地域の仲間とともに、廃線化反対の声をあげよう。