

## 組織、人事・賃金<sup>制</sup>度改悪に反対を

### 『選択』1月号 「JR東が詐欺雇用を画策」

昨年10月の経営幹部の会議での  
**喜勢社長の発言**  
(雑誌『選択』2026年1月号)



- エルダーに頼って仕事を作ってきたので、外国人が今後入ってきてても難しい
- （01年以来の外注化施策について）このスキームはある意味で破綻している

今年もどうぞよろしくお願いいたします。  
\*  
JR東日本は、業務融合化を進め、今度は組織、人事・賃金制度の抜本的な改悪に突き進もうとしています。しかし、会社の施策は矛盾に満ちています。すでに01年以来的の外注化施策について、会社自身が破たんを認めざるを得なくなっているのです。

#### 喜勢社長「このスキームは破たん」

雑誌『選択』26年1月号の「JR東日本が画策する詐欺雇用」という記事で、JR東の経営幹部会議での議論が紹介されています。

渡利副社長は、外注化施策について「設備管理（JR）の人が現場の仕事をわからない状況になっている」とその実態を語っています。

喜勢社長自身も、「このスキームは破たんし

ている」と認めざるをえなくなっています。

これまで会社は、鉄道業務を次々に外注化し、安全や労働者の権利を破壊してコスト削減を強行してきました。しかし、技術継承は崩壊し、鉄道を動かすための要員確保さえ困難になっています。

会社は追い詰められながら、4月1日から機能保全の全面外注化を開始しようとしています。技管以外の検修業務はすべて丸投げ外注化ということです。

#### 今こそ職場に闘う労働組合を

会社は「鉄道ありきで考えるな」と言って鉄道業務を徹底的にないがしろにしています。

しかし、どんなに会社が軽んじようと、鉄道を動かす、安全を守っているのは現場の労働者です。

重大事故も続発し、会社は施策の矛盾に追い詰められています。改めてすべての外注化を撤回させ、業務融合化や組織、人事・賃金制度の抜本的な改悪を打ち破るときです。

その力があるのは現場からの団結した声と闘い、闘う労働組合の力です。