

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。info@doro-shien.site

動労千葉 26春闘勝利・3月ダイ改阻止へ 3波にわたる闘争方針決定

【闘いの焦点となる要求】

- 千葉機関区の復活、J R貨物千葉派出の内外勤合理化の撤回、要員配置
- J R東日本京葉車両センター機能保全外注化の撤回
- すべての外注化中止・直営化、鉄道軽視施策の中止・撤回
- 組織再編、新たな人事・賃金制度の施策の中止・撤回
- 久留里線廃線計画の中止
- CTSにおける全社員的大幅一律賃上げ、非正規職の賃金格差粉砕・希望する全社員の正社員登用
- 適正な要員の確保、エルダー社員に対する雇用延長とセカンドキャリアスタッフ制度の不当な取扱いの中止

【闘いの配置】

■第1波行動

- ①派出化撤回・合理化粉砕！門前行動
日時 3月14日（土）13時から
場所 隅田川機関区千葉派出門前

- ②26春闘勝利！3月ダイ改-合理化・外注化粉砕！総決起集会
日時 3月14日（土）15時から
場所 D C 会館2階会議室

■第2波行動

- J R久留里線の存続を求める3・16君津集会
日時 3月16日（月）13時から
場所 君津市弁天公園

■第3波行動

- ①京葉車両センター門前抗議行動
日時 4月1日（水）8時から
場所 京葉車両センター門前
- ②CTS本社抗議行動
日時 4月1日（水）10時から

動労千葉は3月6日、26春闘勝利、3月ダイ改阻止―合理化・外注化粉砕、久留里線廃線反対、定年延長と70歳まで働ける労働条件の確立、大幅賃上げ獲得、組織拡大に向けた闘争体制を決定しました。

4月1日からは、検修業務でJ R本体に残る最後の業務である機能保全の全面外注化攻撃が開始され、乗務員手当廃止という許しが

たい人事・賃金制度の抜本的な改悪が強行されようとしています。久留里線をめぐっては千葉支社が廃止届を提出し、来年4月からの廃線が狙われています。

喜勢社長は重大事故まで引き起こして置きながら、外注化・融合化を開き直っています。今こそ職場からの怒りの声が必要です。動労千葉とともに声をあげよう。