

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。info@doro-shien.site

3・14
ダイ改

動労千葉がストライキ

人事・賃金制度改悪粉砕機能保全外注化阻止 4・1第3波ストへ



【写真上】 3月14日、J R貨物の千葉機関区廃止・派出化と要員合理化を弾劾し70人で抗議集会。その後、ストライキ集会に120人が集まった。

【写真下】 3月16日、久留里線存続を求めて君津市役所までのデモ。その後、君津市への要請行動を行った

動労千葉とともに闘おう

動労千葉は第一波スト（3月14日）、第二波闘争（3月16日）を闘いました。次の闘いは4月1日の人事・賃金制度改悪と機能保全業務の外注化を阻止するストです。機能保全外注化は、千葉では京葉車両セン

〔4月1日の行動方針〕

- 京葉車両センター門前抗議行動
8時〜 京葉車両センター門前
- CTS本社抗議行動
10時〜 CTS本社前

ターで5日勤分の業務が外注化されようとしています。

しかし、すでに外注化の矛盾は、この間の信じがたい重大事故の続発で示されています。外注化が技術継承と安全の崩壊をもたらしているのです。

社長自身が「外注化は破たん」と言いながらさらに外注化するなど、どこまで現場と鉄道業務をないがしろにするのかという話です。

人事・賃金制度改悪は、何より乗務手当廃止という許しがたい攻撃です。本当にふざけている！ 乗務手当廃止と労働時間10分延長には、会社が鉄道業務をどこまで軽視しているかが表れています。現場からの怒りの声は当然です！

会社の好き勝手にこれ以上許すことはできません。動労千葉とともに、職場から怒りの声をあげ、ともに闘おう。