

組織、人事・賃金制度改悪一乗務手当廃止反対！ 強制配転するな！ 融合化、ワンマン化反対！ ローカル線切り捨てやめろ！

動労千葉 26春闘・ダイ改闘争ー 3・14 第1波スト、3・16第2波闘争闘う

4・1人事・賃金制度改悪粉碎 機能保全外注化阻止ストへ



【写真上】3月14日、JR貨物の千葉機関区廃止・派出化と要員合理化を弾劾し70人で抗議集会。その後、スト総決起集会には120人が集まった。

【写真下】3月16日、久留里線存続を求めて君津市役所までのデモ。その後、市への要請行動を行った。

【4月1日の行動方針】

- 京葉車両センター門前抗議行動
8時～ 京葉車両センター門前
- CTS本社抗議行動
10時～ CTS本社前

動労千葉とともに闘おう

動労千葉は第1波スト（3/14）、

第2波闘争（3/16）を闘いました。

次の闘いは4月1

日の人事・賃金制

度改悪と機能保全

業務の外注化を阻

止するストです。

機能保全外注化

は、千葉では京葉

車両センターで5

日勤分の業務が外

注化されようとし

ています。

しかし、すでに外注化の矛盾はこの

間の信じがたい重大事故の続発で示さ

れています。外注化が技術継承と安全

の崩壊をもたらしているのです。

社長自身が「外注化は破たん」と言

いながらさらに外注化するなど、どこ

まで現場と鉄道業務をないがしろにする

のかという話です。

人事・賃金制度改悪は、何より乗務

手当廃止という許しがたい攻撃です。

本当にふざけている！ 乗務手当廃止

と労働時間10分延長には、会社が鉄道

業務をどこまで軽視しているかが表れ

ています。現場からの怒りの声は当然

です！

会社の好

き勝手をこ

れ以上許す

ことはでき

ません。

動労千葉

とともに、

職場から怒

りの声をあ

げ、ともに

闘おう。