

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。info@doro-shien.site

## 4・1動労千葉がスト

### 乗務手当廃止・機能保全外注化の強行弾劾！今すぐ撤回しろ！



3/23～26 蘇我・佐倉・津田沼・千葉の各乗務員区前で抗議の宣伝行動

JR東日本は4月1日から、京葉車両センターで武蔵野線車両の機能保全業務の外注化を強行しました。さらに乗務手当を廃止し、定期昇給・基準内賃金も廃止する人事・賃金制度の抜本的改悪も強行しました。鉄道業務と安全、鉄道労働者としての誇りをどこまで踏みにじれば気が済むのか！この攻撃に対して、動労千葉は4月1日、ストライキにたちあがりました。

今こそ怒りの声と闘いを

喜勢社長の発言はとにかく許せません。経営幹部の会議では「外注化のスキームは破たんしている」と自ら発言しています。しかし、大規模な輸送障害の「謝罪」の会見では、結局、コスト削減も外注化も間違っていないかつたと開き直っています。

乗務手当廃止の人事・賃金制度改悪については、「頑張った社員を評価する制度にする」ためだといっています。

鉄道業務を次々に外注化し、「鉄道ありきで考えるな」と職名廃止や業務融合を進めた結果が、今の信じがたい重大事故の続発と安全崩壊です。その張本人は何も責任を取ろうとしていません。それどころか開き直って、さらに外注化を進め、乗務手当まで廃止したのです。本当に許せない！

「こんな連中にこれ以上の好き勝手に許さない！」という怒りの声と闘いが今こそ必要です。乗務手当廃止やめろ！外注化は破たんした！すべての鉄道業務と仲間をJRに戻せ！今こそ職場に闘う労働組合を！動労千葉とともに声をあげよう。