

# 4・1動労千葉スト

## 乗務手当廃止・機能保全外注 化強行弾劾！ 今すぐ撤回しろ！



3/23～26 蘇我、佐倉、津田沼、千葉の各乗務員区前で抗議の宣伝行動



JR東日本は4月1日から、京葉車両センターで武蔵野線車両の機能保全業務の外注化を強行しました。さらに乗務手当を廃止し、定期昇給・基準内賃金も廃止する人事・賃金制度の抜本的改悪も強行しています。

絶対に許せません！ 鉄道業務と安全、鉄道労働者としての誇りをどこまで踏みに行けば気が済むのか！

この攻撃に対して、動労千葉は4月1日、ストライキにたちあがりました。

### 今こそ怒りの声と闘いを

喜勢社長の発言はとにかく許せません。経営幹部の会議では「外注化のスキームは破たんしている」と自ら発言しています。しかし、大規模な輸送障害の「謝罪」の会見では、結局、コスト削減も外注化も間違っていないと開き直っています。

乗務手当廃止の人事・賃金制度改悪については、「頑張った社員を評価する制度にする」ためだといっています。

鉄道業務を次々に外注化し、「鉄道ありきで考えるな」と職名廃止や業務融合を進めた結果が、今の信じがたい重大事故の続発と安全崩壊です。その張本人は何も責任を取ろうとしていません。それどころか開き直って、さらに外注化を進め、乗務手当まで廃止したのです。本当に許せません！

「こんな連中にこれ以上の好き勝手を許さない！」という怒りの声と闘いが今こそ必要です。乗務手当廃止やめろ！ 外注化は破たんした！ すべての鉄道業務と仲間をJRに戻せ！ 今こそ職場に闘う労働組合を！ 動労千葉とともに声をあげよう。