

千葉以東線区 全面ワンマン化提案

車掌大幅削減 絶対反対！

9/21 台風25号で被災された方々へお見舞い申し上げます

9月21日、台風25号が関東圏で大雨をもたらし、再び冠水や土砂崩れなどの大きな被害がでています。とくに佐倉市では駅前を含めて翌朝になっても道路などが冠水したままでした。被災された方々に心よりお見舞い申し上げます。

J R職場でも22日段階では千葉以東のほとんどの線区が運休となっています。8月の記録的豪雨に続き、被害の復旧や被災下でも列車運行にあたっている仲間の皆さん、本当にお疲れ様です。

【9/10 ワンマン拡大提案概要】

1. ワンマン対応車両の投入

- ・E233系 6両編成（改造車両）
26年10月～
- ・E131系 3両及び6両編成（新造車両）
27年夏以降

2. ワンマン運転の拡大（2028年春～）

- ・総武本線 千葉～銚子間
- ・成田線 佐倉～成田間 香取～松岸間
※成田～成田空港間は除く
- ・外房線 千葉～上総一ノ宮間
- ・内房線 蘇我～木更津間
- ・東金線 大網～成東間

3. その他

- ・ワンマン運転拡大に向け、訓練など必要な準備は実施する。
- ・京葉線、武蔵野線についても、ワンマン運転実施へ検討・準備を進める。

※現在の運転士、車掌の要員数（千葉）

運転士：約650人
車 掌：約600人

反対の声をあげ闘おう

ることが明らかにされています。「千葉の車掌職場はほぼ残さない」ということです。

これほど巨大な提案にもかかわらず、会社は提案直後から訓練などを進めようとしています。来春に総武緩行線でのワンマン化を強行して、一挙に攻撃を拡大しようとしているのです。

だからこそ、来春の総武緩行線でのワンマン化強行に反対の声をあげることが必要です。今こそ職場に闘う労働組合を！ 動労千葉とともにワンマン化反対の声をあげよう。

9月10日、千葉事業本部は、「千葉以東線区における新たな車両の投入とワンマン運転拡大」の提案を行いました。内容は千葉以東線区の全面的なワンマン化です。

会社はワンマン運転拡大による乗務員数の削減について「精査中」として明らかにしませんでした。しかし、数百人単位で車掌の職場が奪われることは明らかです。

さらには京葉線、武蔵野線のワンマン化をすでに準備している